

## Opis przedmiotu zamówienia

**Pakiet nr 1 - zakup samochodu z zamontowaną beczką oraz osprzętem asenizacyjnym na potrzeby Oddziału Zachód - Kołobrzeg**

Lp.	Opis
<b>Poz. 1 - Samochód z zamontowaną beczką oraz osprzętem asenizacyjnym – 1 szt.</b>	
	Termin dostawy: - w terminie do 14.02.2025 r. bądź w innym terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie później niż do dnia 14.02.2025 r. – 1 szt. (Kołobrzeg)
1.	Samochód bazowy Fuso Canter S13S lub równoważny w poniższym zakresie: a) samochód nowy - rok produkcji 2024 lub 2023 z przebiegiem max 500 km, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5t b) silnik: - o mocy min. 80 kW (108,8 KM); - spełniający normę EuroVI; - wyposażony w manualny regulator obrotów silnika, używany w czasie regulacji (serwisu osprzętu asenizacyjnego) c) przystawka mocy 200Nm – dostosowana do podłączenia osprzętu asenizacyjnego; d) rozstaw osi max. 2800 mm; e) koła: - stalowe, - koło zapasowe; f) rama podwozia drabinowa, wzmocniona, z konsolami montażowymi; g) tylna belka przeciwwzjazdowa; h) wspomaganie układu kierowniczego; i) kabina pojazdu pojedyncza, o szerokości maks. 1700 mm, wyposażona w: - drzwi – 2 szt.; - kierownicę po lewej stronie; - min 2 miejsca siedzące łącznie z kierowcą; - tapicerkę w kolorze ciemnym; - lusterka wsteczne podgrzewane; - sygnał ostrzegawczy dźwiękowy włączonego biegu wstecznego; j) przygotowany do montażu odłącznika prądu 12V; k) wyposażenie dodatkowe: - gaśnica; - apteczka; - trójkąt ostrzegawczy;
2.	Zabudowa asenizacyjna zawierająca co najmniej: a) beczkę asenizacyjną o właściwościach: - jednokomorowa, - o możliwie dużej pojemności min. 1 200 l, - wykonana z blachy ocynkowanej – grubość ścianki min. 5mm - z dennicą otwieraną do góry, - malowaną zewnątrz dwuwarstwowo (farbą podkładową i nawierzchniową), - z odpowietrznikiem oraz zaworem ograniczającym ciśnienie wewnątrz beczki do 0,5 Bara - dostosowaną do zainstalowanej pompy określonej w pkt. b); b) pompę o właściwościach: - zdolna do wytworzenia podciśnienia w zbiorniku w zakresie od -0,7 do -0,8 Bara; - wytwarzająca ciśnienie w układzie niezbędne do opróżnienia zbiornika – 0,5 Bara;

Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zasilana z przystawki mocy;</li> <li>- dostosowana do pracy ciągłej przez min. 2 godziny;</li> <li>- ze zbiornikiem na zużyty olej;</li> <li>- ze zbiornikiem na olej do smarowania pompy;</li> <li>c) automatykę sterującą opróżnianiem zbiorników zamontowanych w wagonach (zasysanie) oraz opróżnianiem beczki (tłoczenie);</li> <li>d) zewnętrzny wizjer poziomu cieczy;</li> <li>e) płynowskaz rurowy;</li> <li>f) kasety boczne na węże;</li> <li>g) zbiornik przelewowy;</li> <li>h) zawór bezpieczeństwa ciśnieniowy i podciśnieniowy z manometrem;</li> <li>i) przyłącze strażackie z zaworem kulowym w tylnej dennicy;</li> <li>j) węże ssawne o średnicy 50mm o długości min 5 metrów – 2 szt. <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakończony z obu stron końcówkami strażackimi – 1 szt.</li> <li>- zakończony z jednej strony końcówką strażacką, z drugiej końcówką do opróżniania wagonów tzw. kamlok, camlock;</li> </ul> </li> <li>k) system zapobiegający przedostaniem się zawartości zbiornika do pompy;</li> </ul>
3.	Pojazd po zabudowie będzie posiadał świadectwo homologacji lub dopuszczenia jednostkowego, wystawione zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz możliwość poruszania się po drogach publicznych.
4.	Dostawca przeprowadzi szkolenie z obsługi dla pracowników Zamawiającego w ustalonym terminie i miejscu. W czasie szkolenia zostanie przeprowadzony test zabudowy.
5.	Dostawca zobowiązany jest do wskazania punktów serwisowych na terenie kraju, gdzie będą wykonywane przeglądy gwarancyjne oraz naprawy pozagwarancyjne dla pojazdu bazowego oraz zabudowy asenizacyjnej
6.	Do oferty wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumentację techniczno-ruchową (DTR) dla oferowanego samochodu oraz zabudowy asenizacyjnej.
<b>Poz. 2 – akcesoria – 1 zestaw</b>	
1.	<p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) węże do odfekalniania (2 szt.) o średnicy 50 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z jednej strony elementem do obserwacji przepływu cieczy (określony w pkt c),</li> <li>- z drugiej strony końcówką strażacką z redukcją, przejściem ze średnicy 50 mm na 75 mm;</li> </ul> </li> <li>b) węże do odfekalniania (10 szt.) o średnicy 75 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone z obu stron końcówką strażacką;</li> <li>c) element do obserwacji przepływu cieczy – 5 szt.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wąż przezroczysty długości 1 m, średnicy 50 mm, z jednej strony połączony z węzłem do odfekalniania, z drugiej zaworem kulowym oraz końcówką do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawór kulowy, łącznik z wizjerem oraz końcówka do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> </li> <li>d) zawory kulowe średnicy do węży do odfekalniania o średnicy 75 mm – 5 szt.</li> </ul>
<b>Poz. 3 – Serwis pozagwarancyjny</b>	
	<p>Serwis pozagwarancyjny oferowanej zabudowy asenizacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wykonywany miejscu użytkowania (bocznica kolejowa w Kołobrzegu), a w przypadku braku możliwości naprawy w miejscu użytkowania – wybranym przez Zamawiającego punkcie serwisowym o którym mowa w pkt. 5 powyżej;</li> </ul>

## Opis przedmiotu zamówienia

b) na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę, zaakceptowanego przez Zamawiającego;

Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest:

- podać lokalizację stacjonarnych punktów serwisowych;
- załączyć cennik części zamiennych (cennik niezmienny przez okres 12 m-cy),
- podać wysokość rabatu udzielanego Zamawiającemu na części zamienne,
- podać jednostkową cenę roboczogodziny pracownika,
- podać cenę za 1 km dojazdu (dojazd liczony w jedną stronę od stacjonarnego punktu serwisowego zlokalizowanego najbliżej boczniczy wymienionej w pkt. a)

Opis przedmiotu zamówienia

Pakiet nr 2 - zakup samochodów z zamontowaną beczką oraz osprzętem asenizacyjnym na potrzeby Oddziału Północ - Gdynia	
Lp.	Opis
<b>Poz. 1 - Samochód z zamontowaną beczką oraz osprzętem asenizacyjnym – 2 szt.</b>	
	<p>Termin dostawy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w terminie do 14.02.2025 r. bądź w innym terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie później niż do dnia 14.02.2025 r. – 2 szt. (Gdynia)</li> </ul>
1.	<p>Samochód bazowy Fuso Canter S13S lub równoważny w poniższym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) samochód nowy - rok produkcji 2024 lub 2023 z przebiegiem max 500 km, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5t</li> <li>b) silnik: <ul style="list-style-type: none"> <li>- o mocy min. 80 kW (108,89 KM);</li> <li>- spełniający normę EuroVI;</li> <li>- wyposażony w manualny regulator obrotów silnika, używany w czasie regulacji (serwisu osprzętu asenizacyjnego)</li> </ul> </li> <li>c) przystawka mocy 200Nm – dostosowana do podłączenia osprzętu asenizacyjnego;</li> <li>d) rozstaw osi max. 2800 mm;</li> <li>e) koła: <ul style="list-style-type: none"> <li>- stalowe,</li> <li>- koło zapasowe;</li> </ul> </li> <li>f) rama podwozia drabinowa, wzmocniona, z konsolami montażowymi;</li> <li>g) tylna belka przeciwbieżowa;</li> <li>h) wspomaganie układu kierowniczego;</li> <li>i) kabina pojazdu pojedyncza, o szerokości maks. 1700 mm, wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- drzwi – 2 szt.;</li> <li>- kierownicę po lewej stronie;</li> <li>- min 2 miejsca siedzące łącznie z kierowcą;</li> <li>- tapicerkę w kolorze ciemnym;</li> <li>- lusterka wsteczne podgrzewane;</li> <li>- sygnał ostrzegawczy dźwiękowy włączonego biegu wstecznego;</li> </ul> </li> <li>j) przygotowany do montażu odłącznika prądu 12V;</li> <li>k) wyposażenie dodatkowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>- gaśnica;</li> <li>- apteczka;</li> <li>- trójkąt ostrzegawczy;</li> </ul> </li> </ul>
2.	<p>Zabudowa asenizacyjna zawierająca co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) beczkę asenizacyjną o właściwościach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- jednokomorowa,</li> <li>- o możliwie dużej pojemności min. 1 200 l,</li> <li>- wykonana z blachy ocynkowanej – grubość ścianki min. 5mm</li> <li>- z dennicą otwieraną do góry,</li> <li>- malowaną zewnętrznie dwuwarstwowo (farbą podkładową i nawierzchniową),</li> <li>- z odpowietrznikiem oraz zaworem ograniczającym ciśnienie wewnątrz beczki do 0,5 Bara</li> <li>- dostosowaną do zainstalowanej pompy określonej w pkt. b);</li> </ul> </li> <li>b) pompę o właściwościach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zdolna do wytworzenia podciśnienie w zbiorniku w zakresie od -0,7 do -0,8 Bara;</li> <li>- wytwarzająca ciśnienie w układzie niezbędne do opróżnienia zbiornika – 0,5 Bara;</li> </ul> </li> </ul>

Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zasilana z przystawki mocy;</li> <li>- dostosowana do pracy ciągłej przez min. 2 godziny;</li> <li>- ze zbiornikiem na zużyty olej;</li> <li>- ze zbiornikiem na olej do smarowania pompy;</li> <li>c) automatykę sterującą opróżnianiem zbiorników zamontowanych w wagonach (zasysanie) oraz opróżnianiem beczki (tłoczenie);</li> <li>d) zewnętrzny wizjer poziomu cieczy;</li> <li>e) płynowskaz rurowy;</li> <li>f) kasety boczne na węże;</li> <li>g) zbiornik przelewowy;</li> <li>h) zawór bezpieczeństwa ciśnieniowy i podciśnieniowy z manometrem;</li> <li>i) przyłącze strażackie z zaworem kulowym w tylnej dennicy;</li> <li>j) węże ssawne o średnicy 50mm o długości minimum 5 metrów– 2 szt.             <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakończony z obu stron końcówkami strażackimi – 1 szt.</li> <li>- zakończony z jednej strony końcówką strażacką, z drugiej końcówką do opróżniania wagonów tzw. kamlok, camlock;</li> </ul> </li> <li>k) system zapobiegający przedostaniem się zawartości zbiornika do pompy;</li> </ul>
3.	Pojazd po zabudowie będzie posiadał świadectwo homologacji lub dopuszczenia jednostkowego, wystawione zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz możliwość poruszania się po drogach publicznych.
4.	Dostawca przeprowadzi szkolenie z obsługi dla pracowników Zamawiającego w ustalonym terminie i miejscu. W czasie szkolenia zostanie przeprowadzony test zabudowy.
5.	Dostawca zobowiązany jest do wskazania punktów serwisowych na terenie kraju, gdzie będą wykonywane przeglądy gwarancyjne oraz naprawy pozagwarancyjne dla pojazdu bazowego oraz zabudowy asenizacyjnej
6.	Do oferty wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumentację techniczno-ruchową (DTR) dla oferowanego samochodu oraz zabudowy asenizacyjnej.
<b>Poz. 2 – akcesoria – 1 zestaw</b>	
1.	<p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) węże do odfekalniania (2 szt.) o średnicy 50 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- z jednej strony elementem do obserwacji przepływu cieczy (określony w pkt c),</li> <li>- z drugiej strony końcówką strażacką z redukcją, przejściem ze średnicy 50 mm na 75 mm;</li> </ul> </li> <li>b) węże do odfekalniania (10 szt.) o średnicy o średnicy 75 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone z obu stron końcówką strażacką;</li> <li>c) element do obserwacji przepływu cieczy – 5 szt.:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- wąż przezroczysty długości 1 m, średnicy 50 mm, z jednej strony połączony z węzłem do odfekalniania, z drugiej zaworem kulowym oraz końcówką do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawór kulowy, łącznik z wizjerem oraz końcówka do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> </li> <li>d) zawory kulowe średnicy do węży do odfekalniania o średnicy 75 mm – 5 szt.</li> </ul>
<b>Poz. 3 – Serwis pozagwarancyjny</b>	
	<p>Serwis pozagwarancyjny oferowanej zabudowy asenizacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wykonywany miejscu użytkowania (bocznica kolejowa w Gdyni), a w przypadku braku możliwości naprawy w miejscu użytkowania – wybranym przez Zamawiającego punkcie serwisowym o którym mowa w pkt. 5 powyżej;</li> </ul>

Opis przedmiotu zamówienia

<p>b) na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę, zaakceptowanego przez Zamawiającego;          Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podać lokalizację stacjonarnych punktów serwisowych;</li> <li>- załączyć cennik części zamiennych (cennik niezmienny przez okres 12 m-cy),</li> <li>- podać wysokość rabatu udzielanego Zamawiającemu na części zamienne,</li> <li>- podać jednostkową cenę roboczogodziny pracownika,</li> <li>- podać cenę za 1 km dojazdu (dojazd liczony w jedną stronę od stacjonarnego punktu serwisowego zlokalizowanego najbliżej bocznicę wymienionej w pkt. a)</li> </ul>
--

**Pakiet nr 3 - zakup samochodu z zamontowaną beczką oraz osprzętem asenizacyjnym na potrzeby Oddziału Północ - Olsztyn**

Lp.	Opis
<b>Poz. 1 - Samochód z zamontowaną beczką oraz osprzętem asenizacyjnym – 1 szt.</b>	
	<p>Termin dostawy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w terminie do 15.05.2025 r. bądź w innym terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie później niż do dnia 15.05.2025 r. – 1 szt. (Olsztyn)</li> </ul>
1.	<p>Samochód bazowy Fuso Canter S13S lub równoważny w poniższym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) samochód nowy - rok produkcji 2024 lub 2023 z przebiegiem max 500 km, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5t</li> <li>b) silnik:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- o mocy min. 80 kW (108,8 KM);</li> <li>- spełniający normę EuroVI;</li> <li>- wyposażony w manualny regulator obrotów silnika, używany w czasie regulacji (serwisu osprzętu asenizacyjnego)</li> </ul> </li> <li>c) przystawka mocy 200Nm – dostosowana do podłączenia osprzętu asenizacyjnego;</li> <li>d) rozstaw osi max. 2800 mm;</li> <li>e) koła:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- stalowe,</li> <li>- koło zapasowe;</li> </ul> </li> <li>f) rama podwozia drabinowa, wzmocniona, z konsolami montażowymi;</li> <li>g) tylna belka przeciwbieżowa;</li> <li>h) wspomaganie układu kierowniczego;</li> <li>i) kabina pojazdu pojedyncza, o szerokości maks. 1700 mm, wyposażona w:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- drzwi – 2 szt.;</li> <li>- kierownicę po lewej stronie;</li> <li>- min 2 miejsca siedzące łącznie z kierowcą;</li> <li>- tapicerkę w kolorze ciemnym;</li> <li>- lusterka wsteczne podgrzewane;</li> <li>- sygnał ostrzegawczy dźwiękowy włączonego biegu wstecznego;</li> </ul> </li> <li>j) przygotowany do montażu odłącznika prądu 12V;</li> <li>k) wyposażenie dodatkowe:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- gaśnica;</li> <li>- apteczka;</li> <li>- trójkąt ostrzegawczy;</li> </ul> </li> </ul>
2.	<p>Zabudowa asenizacyjna zawierająca co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) beczkę asenizacyjną o właściwościach:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- jednokomorowa,</li> </ul> </li> </ul>



Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- o możliwie dużej pojemności min. 1 200 l,</li> <li>- wykonana z blachy ocynkowanej – grubość ścianki min. 5mm</li> <li>- z dennicą otwieraną do góry,</li> <li>- malowaną zewnętrznie dwuwarstwowo (farbą podkładową i nawierzchniową),</li> <li>- z odpowietrznikiem oraz zaworem ograniczającym ciśnienie wewnątrz beczki do 0,5 Bara</li> <li>- dostosowaną do zainstalowanej pompy określonej w pkt. b);</li> </ul> <p>b) pompę o właściwościach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zdolna do wytworzenia podciśnienie w zbiorniku w zakresie od -0,7 do -0,8 Bara;</li> <li>- wytwarzająca ciśnienie w układzie niezbędne do opróżnienia zbiornika – 0,5 Bara;</li> <li>- zasilana z przystawki mocy;</li> <li>- dostosowana do pracy ciągłej przez min. 2 godziny;</li> <li>- ze zbiornikiem na zużyty olej;</li> <li>- ze zbiornikiem na olej do smarowania pompy;</li> </ul> <p>c) automatykę sterującą opróżnianiem zbiorników zamontowanych w wagonach (zasysanie) oraz opróżnianiem beczki (tłoczenie);</p> <p>d) zewnętrzny wizjer poziomu cieczy;</p> <p>e) płynowskaz rurowy;</p> <p>f) kasety boczne na węże;</p> <p>g) zbiornik przelewowy;</p> <p>h) zawór bezpieczeństwa ciśnieniowy i podciśnieniowy z manometrem;</p> <p>i) przyłącze strażackie z zaworem kulowym w tylnej dennicy;</p> <p>j) węże ssawne o średnicy 50mm o długości minimum 5 m– 2 szt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakończony z obu stron końcówkami strażackimi – 1 szt.</li> <li>- zakończony z jednej strony końcówką strażacką, z drugiej końcówką do opróżniania wagonów tzw. kamlok, camlock;</li> </ul> <p>k) system zapobiegający przedostaniem się zawartości zbiornika do pompy;</p>
3.	Pojazd po zabudowie będzie posiadał świadectwo homologacji lub dopuszczenia jednostkowego, wystawione zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz możliwość poruszania się po drogach publicznych.
4.	Dostawca przeprowadzi szkolenie z obsługi dla pracowników Zamawiającego w ustalonym terminie i miejscu. W czasie szkolenia zostanie przeprowadzony test zabudowy.
5.	Dostawca zobowiązany jest do wskazania punktów serwisowych na terenie kraju, gdzie będą wykonywane przeglądy gwarancyjne oraz naprawy pozagwarancyjne dla pojazdu bazowego oraz zabudowy asenizacyjnej
6.	Do oferty wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumentację techniczno-ruchową (DTR) dla oferowanego samochodu oraz zabudowy asenizacyjnej.
<b>Poz. 2 – akcesoria – 1 zestaw</b>	
1.	<p>Akcesoria:</p> <p>a) węże do odfekalniania (2 szt.) o średnicy 50 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z jednej strony elementem do obserwacji przepływu cieczy (określony w pkt c),</li> <li>- z drugiej strony końcówką strażacką z redukcją, przejściem ze średnicy 50 mm na 75 mm;</li> </ul> <p>b) węże do odfekalniania (10 szt.) o średnicy o średnicy 75 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone z obu stron końcówką strażacką;</p> <p>c) element do obserwacji przepływu cieczy – 5 szt.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wąż przezroczysty długości 1 m, średnicy 50 mm, z jednej strony połączony z węzłem do odfekalniania, z drugiej zaworem kulowym oraz końcówką do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>Lub</p>

Opis przedmiotu zamówienia

	<p>- zawór kulowy, łącznik z wizjerem oraz końcówka do podłączania do zaworów wagonowych</p> <p>d) zawory kulowe średnicy do wężu do odfekalniania o średnicy 75 mm – 5 szt.</p>
<b>Poz. 3 – Serwis pozagwarancyjny</b>	
	<p>Serwis pozagwarancyjny oferowanej zabudowy asenizacyjnej:</p> <p>a) wykonywany miejscu użytkowania (bocznica kolejowa w Olsztynie), a w przypadku braku możliwości naprawy w miejscu użytkowania – wybranym przez Zamawiającego punkcie serwisowym o którym mowa w pkt. 5 powyżej;</p> <p>b) na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę, zaakceptowanego przez Zamawiającego;</p> <p>Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podać lokalizację stacjonarnych punktów serwisowych;</li> <li>- załączyć cennik części zamiennych (cennik niezmienny przez okres 12 m-cy),</li> <li>- podać wysokość rabatu udzielanego Zamawiającemu na części zamienne,</li> <li>- podać jednostkową cenę roboczogodziny pracownika,</li> <li>- podać cenę za 1 km dojazdu (dojazd liczony w jedną stronę od stacjonarnego punktu serwisowego zlokalizowanego najbliżej boczniczy wymienionej w pkt. a)</li> </ul>

**Pakiet nr 4 – zakup samochodu typu furgon z zamontowanym zbiornikiem oraz osprzętem asenizacyjnym dla Oddziału Południe – Kraków**

Lp.	Opis
<b>Poz. 1 - samochód typu furgon z zamontowanym zbiornikiem oraz osprzętem asenizacyjnym – 1 szt.</b>	
	<p>Termin dostawy:</p> <p>- w terminie do 15.02.2025 r. bądź w innym terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie później niż do dnia 15.02.2025 r. – 1 szt. (Kraków)</p>
1.	<p>Samochód bazowy Mercedes Sprinter 315 CDI lub równoważny w poniższym zakresie:</p> <p>a) samochód nowy - rok produkcji 2024 lub 2023 z przebiegiem max 500 km, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5t</p> <p>b) z wzmocnioną wersją zawieszenia, dostosowaną do zabudowy stałej, do ciągłego transportu maksymalnego obciążenia w wyniku zastosowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wzmocnienia osi przedniej,</li> <li>- instalacji dodatkowych resorów,</li> <li>- innych dostępnych wariantów w zakresie wyposażenia fabrycznego np. amortyzatorów o zwiększonej średnicy, dodatkowych stabilizatorów osi, poduszek pneumatycznych tylnego zawieszenia.</li> </ul> <p>Wykonawca w składanej ofercie powinien wyszczególnić oferowane elementy wzmocnienia zawieszenia.</p> <p>c) silnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- o mocy min. 88 kW (119,68 KM);</li> <li>- spełniający normę EuroVI;</li> </ul> <p>d) rozstaw osi min. 3 300 mm;</p> <p>e) koła:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stalowe,</li> </ul>



Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"><li>- koło zapasowe lub koło dojazdowe;</li><li>f) przestrzeń ładunkowa o wymiarach: długość minimum 3 300mm, wysokość min. 1800mm;</li><li>g) w przestrzeni ładunkowej zamontowany system ogrzewania – typu webasto, zasilany ze zbiornika pojazdu;</li><li>h) podłoga przestrzeni ładunkowej wyłożona sklejką lub panelami wodoodpornymi, antypoślizgowymi, boki przedziału bagażowego zabezpieczone min. do połowy wysokości sklejką lub panelami łatwymi do czyszczenia;</li><li>i) drzwi boczne przesuwne, pełne;</li><li>j) w przestrzeni ładunkowej minimum 1 lampa led;</li><li>k) uchwyty do mocowania ładunku;</li><li>l) tylne drzwi dwuskrzydłowe o minimalnym kącie otwarcia 270 stopni z możliwością blokowania;</li><li>m) kabina oddzielona od przestrzeni ładunkowej fabryczną ścianką działową;</li><li>n) wspomaganie układu kierowniczego;</li><li>o) kabina pojazdu, wyposażona w:<ul style="list-style-type: none"><li>- drzwi – 2 szt.;</li><li>- kierownicę po lewej stronie;</li><li>- min 2 miejsca siedzące łącznie z kierowcą;</li><li>- tapicerkę w kolorze ciemnym;</li><li>- lusterka wsteczne podgrzewane;</li><li>- sygnał ostrzegawczy dźwiękowy włączonego biegu wstecznego;</li><li>- czujniki parkowania przód i tył z kamerą cofania;</li></ul></li><li>p) wyposażenie dodatkowe:<ul style="list-style-type: none"><li>- gaśnica;</li><li>- apteczka;</li><li>- trójkąt ostrzegawczy;</li></ul></li></ul>
2.	<p>Zabudowa asenizacyjna, zintegrowana na płycie lub ramie stalowej, zawierająca:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) zbiornik na fekalia właściwościach:<ul style="list-style-type: none"><li>- jednokomorowy;</li><li>- o pojemności min. 1 000 l;</li><li>- szczelny, wykonany z metalu, tworzywa lub aluminium;</li><li>- z odpowietrznikiem oraz zaworem bezpieczeństwa ograniczającym ciśnienie wewnątrz do 0,5 Bara</li><li>- zewnętrzny wizjer poziomu cieczy;</li><li>- dostosowany do zainstalowanej pompy określonej w pkt. b);</li></ul></li><li>b) pompę o właściwościach:<ul style="list-style-type: none"><li>- wytwarzająca podciśnienie w zbiorniku min. od -0,6 Bara;</li><li>- wytwarzająca ciśnienie w układzie do wypchnięcia cieczy ze zbiornika min. 0,5 Bara;</li><li>- dostosowana do pracy ciągłej przez min. 2 godziny o wydajności min. 2 750l/min;</li><li>- zasilana silnikiem spalinowym określonym w pkt. c);</li></ul></li><li>c) silnik spalinowy o właściwościach:<ul style="list-style-type: none"><li>- zasilany paliwem płynnym – olej napędowy lub benzyna;</li><li>- rozruch elektroniczny;</li><li>- wyposażony w bak na paliwo;</li><li>- o mocy dostosowanej do zainstalowanej pompy;</li></ul></li><li>d) automatykę sterującą opróżnianiem zbiorników zamontowanych w wagonach (zasysanie) oraz opróżnianiem zbiornika (tłoczenie);</li><li>e) przyłącze strażackie z zaworem kulowym w tylnej części zbiornika;</li><li>f) węże ssawne o długości średnicy 50mm o długości minimum 5m – 2 szt.<ul style="list-style-type: none"><li>- zakończony z obu stron końcówkami strażackimi – 1 szt.</li></ul></li></ul>

Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zakończony z jednej strony końcówką strażacką, z drugiej końcówką do opróżniania wagonów tzw. kamlok, camlock;</li> <li>g) system zapobiegający przedostaniem się zawartości zbiornika do pompy</li> <li>h) zawór bezpieczeństwa ciśnieniowy i podciśnieniowy z manometrem</li> </ul>
3.	Pojazd po zabudowie będzie posiadał świadectwo homologacji lub dopuszczenia jednostkowego, wystawione zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz możliwość poruszania się po drogach publicznych.
4.	Dostawca przeprowadzi szkolenie z obsługi dla pracowników Zamawiającego w ustalonym terminie i miejscu. W czasie szkolenia zostanie przeprowadzony test zabudowy.
5.	Dostawca zobowiązany jest do wskazania punktów serwisowych na terenie kraju, gdzie będą wykonywane przeglądy gwarancyjne oraz naprawy pozagwarancyjne dla pojazdu bazowego oraz zabudowy asenizacyjnej
6.	Do oferty wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumentację techniczno-ruchową (DTR) dla oferowanego samochodu oraz zabudowy asenizacyjnej.
<b>Poz. 2 – akcesoria – 1 zestaw</b>	
1.	<p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) węże do odfekalniania (2 szt.) o średnicy 50 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z jednej strony elementem do obserwacji przepływu cieczy (określony w pkt c),</li> <li>- z drugiej strony końcówką strażacką z redukcją, przejściem ze średnicy 50 mm na 75 mm;</li> </ul> </li> <li>b) węże do odfekalniania (10 szt.) o średnicy o średnicy 75 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone z obu stron końcówką strażacką;</li> <li>c) element do obserwacji przepływu cieczy – 5 szt.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wąż przezroczysty długości 1 m, średnicy 50 mm, z jednej strony połączony z węzłem do odfekalniania, z drugiej zaworem kulowym oraz końcówką do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawór kulowy, łącznik z wizjerem oraz końcówka do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> </li> <li>d) zawory kulowe średnicy do węży do odfekalniania o średnicy 75 mm – 5 szt.</li> </ul>
<b>Poz. 3 – Serwis pozagwarancyjny</b>	
	<p>Serwis pozagwarancyjny oferowanej zabudowy asenizacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wykonywany miejscu użytkowania (bocznica kolejowa w Krakowie), a w przypadku braku możliwości naprawy w miejscu użytkowania – wybranym przez Zamawiającego punkcie serwisowym o którym mowa w pkt. 5 powyżej;</li> <li>b) na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę, zaakceptowanego przez Zamawiającego;</li> </ul> <p>Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podać lokalizację stacjonarnych punktów serwisowych;</li> <li>- załączyć cennik części zamiennych (cennik niezmienny przez okres 12 m-cy),</li> <li>- podać wysokość rabatu udzielanego Zamawiającemu na części zamienne,</li> <li>- podać jednostkową cenę roboczogodziny pracownika,</li> <li>- podać cenę za 1 km dojazdu (dojazd liczony w jedną stronę od stacjonarnego punktu serwisowego zlokalizowanego najbliżej boczniczy wymienionej w pkt. a)</li> </ul>

**Pakiet nr 5 – zakup samochodu typu furgon z zamontowanym zbiornikiem oraz osprzętem asenizacyjnym dla Oddziału Południe – Przemysł**

Lp.	Opis
<b>Poz. 1</b>	<b>- samochód typu furgon z zamontowanym zbiornikiem oraz osprzętem asenizacyjnym – 1 szt.</b>
	<p>Termin dostawy:</p> <p>- w terminie do 15.02.2025 r. bądź w innym terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie później niż do dnia 15.02.2025 r. – 1 szt. (Przemysł)</p>
1.	<p>Samochód bazowy Mercedes Sprinter 315 CDI lub równoważny w poniższym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) samochód nowy - rok produkcji 2024 lub 2023 z przebiegiem max 500 km, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5t</li> <li>b) z wzmocnioną wersją zawieszenia, dostosowaną do zabudowy stałej, do ciągłego transportu maksymalnego obciążenia w wyniku zastosowania: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wzmocnienia osi przedniej,</li> <li>- instalacji dodatkowych resorów,</li> <li>- innych dostępnych wariantów w zakresie wyposażenia fabrycznego np. amortyzatorów o zwiększonej średnicy, dodatkowych stabilizatorów osi, poduszek pneumatycznych tylnego zawieszenia.</li> </ul> </li> </ul> <p>Wykonawca w składanej ofercie powinien wyszczególnić oferowane elementy wzmocnienia zawieszenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) silnik: <ul style="list-style-type: none"> <li>- o mocy min. 88 kW (119,68 KM);</li> <li>- spełniający normę EuroVI;</li> </ul> </li> <li>b) rozstaw osi min. 3 300 mm;</li> <li>c) koła: <ul style="list-style-type: none"> <li>- stalowe,</li> <li>- koło zapasowe;</li> </ul> </li> <li>d) przestrzeń ładunkowa o wymiarach: długość minimum 3 300mm, wysokość min. 1800mm;</li> <li>e) w przestrzeni ładunkowej zamontowany system ogrzewania – typu webasto, zasilany ze zbiornika pojazdu;</li> <li>f) podłoga przestrzeni ładunkowej wyłożona sklejką lub panelami wodoodpornymi, antypoślizgowymi, boki przedziału bagażowego zabezpieczone min. do połowy wysokości sklejką lub panelami łatwymi do czyszczenia;</li> <li>g) drzwi boczne przesuwne, pełne;</li> <li>h) w przestrzeni ładunkowej minimum 1 lampa led;</li> <li>i) uchwyty do mocowania ładunku;</li> <li>j) tylne drzwi dwuskrzydłowe o minimalnym kącie otwarcia 270 stopni z możliwością blokowania;</li> <li>k) kabina oddzielona od przestrzeni ładunkowej fabryczną ścianką działową;</li> <li>l) wspomaganie układu kierowniczego;</li> <li>m) kabina pojazdu, wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- drzwi – 2 szt.;</li> <li>- kierownicę po lewej stronie;</li> <li>- min 2 miejsca siedzące łącznie z kierowcą;</li> <li>- tapicerkę w kolorze ciemnym;</li> <li>- lusterka wsteczne podgrzewane;</li> <li>- sygnał ostrzegawczy dźwiękowy włączonego biegu wstecznego;</li> </ul> </li> </ul>

Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- czujniki parkowania przód i tył z kamerą cofania;</li> <li>n) wyposażenie dodatkowe: <ul style="list-style-type: none"> <li>- gaśnica;</li> <li>- apteczka;</li> <li>- trójkąt ostrzegawczy;</li> </ul> </li> </ul>
2.	<p>Zabudowa asenizacyjna, zintegrowana na płycie lub ramie stalowej, zawierająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zbiornik na fekalia w właściwościach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- jednokomorowy;</li> <li>- o pojemności min. 1 000 l;</li> <li>- szczelny, wykonany z metalu, tworzywa lub aluminium;</li> <li>- z odpowietrznikiem oraz zaworem bezpieczeństwa ograniczającym ciśnienie wewnątrz do 0,5 Bara</li> <li>- zewnętrzny wizjer poziomu cieczy;</li> <li>- dostosowany do zainstalowanej pompy określonej w pkt. b);</li> </ul> </li> <li>b) pompę o właściwościach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wytwarzająca podciśnienie w zbiorniku min. od -0,6 Bara;</li> <li>- wytwarzająca ciśnienie w układzie do wypchnięcia cieczy ze zbiornika min. 0,5 Bara;</li> <li>- dostosowana do pracy ciągłej przez min. 2 godziny o wydajności min. 2 750l/min;</li> <li>- zasilana silnikiem spalinowym określonym w pkt. c;</li> </ul> </li> <li>c) silnik spalinowy o właściwościach: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zasilany paliwem płynnym – olej napędowy lub benzyna;</li> <li>- rozruch elektroniczny;</li> <li>- wyposażony w bak na paliwo;</li> <li>- o mocy dostosowanej do zainstalowanej pompy;</li> </ul> </li> <li>d) automatykę sterującą opróżnianiem zbiorników zamontowanych w wagonach (zasysanie) oraz opróżnianiem zbiornika (tłoczenie);</li> <li>e) przyłącze strażackie z zaworem kulowym w tylnej części zbiornika;</li> <li>f) węże ssawne o średnicy 50mm o długości minimum 5m– 2 szt. <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakończony z obu stron końcówkami strażackimi – 1 szt.</li> <li>- zakończony z jednej strony końcówką strażacką, z drugiej końcówką do opróżniania wagonów tzw. kamlok, camlock;</li> </ul> </li> <li>g) system zapobiegający przedostaniem się zawartości zbiornika do pompy</li> <li>h) zawór bezpieczeństwa ciśnieniowy i podciśnieniowy z manometrem</li> </ul>
3.	Pojazd po zabudowie będzie posiadał świadectwo homologacji lub dopuszczenia jednostkowego, wystawione zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz możliwość poruszania się po drogach publicznych.
4.	Dostawca przeprowadzi szkolenie z obsługi dla pracowników Zamawiającego w ustalonym terminie i miejscu. W czasie szkolenia zostanie przeprowadzony test zabudowy.
5.	Dostawca zobowiązany jest do wskazania punktów serwisowych na terenie kraju, gdzie będą wykonywane przeglądy gwarancyjne oraz naprawy pozagwarancyjne dla pojazdu bazowego oraz zabudowy asenizacyjnej
6.	Do oferty wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumentację techniczno-ruchową (DTR) dla oferowanego samochodu oraz zabudowy asenizacyjnej.
<b>Poz. 2 – akcesoria – 1 zestaw</b>	
1.	<p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) węże do odfekalniania (2 szt.) o średnicy 50 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z jednej strony elementem do obserwacji przepływu cieczy (określony w pkt c),</li> <li>- z drugiej strony końcówką strażacką z redukcją, przejściem ze średnicy 50 mm na 75 mm;</li> </ul> </li> </ul>

Opis przedmiotu zamówienia

	<p>b) węże do odfekalniania (10 szt.) o średnicy 75 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone z obu stron końcówką strażacką;</p> <p>c) element do obserwacji przepływu cieczy – 5 szt.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wąż przezroczysty długości 1 m, średnicy 50 mm, z jednej strony połączony z węzłem do odfekalniania, z drugiej zaworem kulowym oraz końcówką do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawór kulowy, łącznik z wizjerem oraz końcówka do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>d) zawory kulowe średnicy do węży do odfekalniania o średnicy 75 mm – 5 szt.</p>
<p><b>Poz. 3 – Serwis pozagwarancyjny</b></p>	
	<p>Serwis pozagwarancyjny oferowanej zabudowy asenizacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wykonywany miejscu użytkowania (bocznica kolejowa w Przemyślu), a w przypadku braku możliwości naprawy w miejscu użytkowania – wybranym przez Zamawiającego punkcie serwisowym o którym mowa w pkt. 5 powyżej;</li> <li>b) na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę, zaakceptowanego przez Zamawiającego;</li> </ul> <p>Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podać lokalizację stacjonarnych punktów serwisowych;</li> <li>- załączyć cennik części zamiennych (cennik niezmienny przez okres 12 m-cy),</li> <li>- podać wysokość rabatu udzielanego Zamawiającemu na części zamienne,</li> <li>- podać jednostkową cenę roboczogodziny pracownika,</li> <li>- podać cenę za 1 km dojazdu (dojazd liczony w jedną stronę od stacjonarnego punktu serwisowego zlokalizowanego najbliżej boczniczy wymienionej w pkt. a)</li> </ul>

**Pakiet nr 6 – zakup samochodu typu furgon z zamontowanym zbiornikiem oraz osprzętem asenizacyjnym dla Oddziału Południe – Rzeszów**

Lp.	Opis
<p><b>Poz. 1 - samochód typu furgon z zamontowanym zbiornikiem oraz osprzętem asenizacyjnym – 1 szt.</b></p>	
	<p>Termin dostawy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w terminie do 15.02.2025 r. bądź w innym terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie później niż do dnia 15.02.2025 r. – 1 szt. (Rzeszów)</li> </ul>
1.	<p>Samochód bazowy Mercedes Sprinter 315 CDI lub równoważny w poniższym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) samochód nowy - rok produkcji 2024 lub 2023 z przebiegiem max 500 km, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5t</li> <li>b) z wzmocnioną wersją zawieszenia, dostosowaną do zabudowy stałej, do ciągłego transportu maksymalnego obciążenia w wyniku zastosowania: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wzmocnienia osi przedniej,</li> <li>- instalacji dodatkowych resorów,</li> <li>- innych dostępnych wariantów w zakresie wyposażenia fabrycznego np. amortyzatorów o zwiększonej średnicy, dodatkowych stabilizatorów osi, poduszek pneumatycznych tylnego zawieszenia.</li> </ul> </li> </ul> <p>Wykonawca w składanej ofercie powinien wyszczególnić oferowane elementy wzmocnienia zawieszenia.</p>



## Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"><li>c) silnik:<ul style="list-style-type: none"><li>- o mocy min. 88 kW (119,68 KM);</li><li>- spełniający normę EuroVI;</li></ul></li><li>d) rozstaw osi min. 3 300 mm;</li><li>e) koła:<ul style="list-style-type: none"><li>- stalowe,</li><li>- koło zapasowe;</li></ul></li><li>f) przestrzeń ładunkowa o wymiarach: długość minimum 3 300mm, wysokość min. 1800mm;</li><li>g) w przestrzeni ładunkowej zamontowany system ogrzewania – typu webasto, zasilany ze zbiornika pojazdu;</li><li>h) podłoga przestrzeni ładunkowej wyłożona sklejką lub panelami wodoodpornymi, antypoślizgowymi, boki przedziału bagażowego zabezpieczone min. do połowy wysokości sklejką lub panelami łatwymi do czyszczenia;</li><li>i) drzwi boczne przesuwne, pełne;</li><li>j) w przestrzeni ładunkowej minimum 1 lampa led;</li><li>k) uchwyty do mocowania ładunku;</li><li>l) tylne drzwi dwuskrzydłowe o minimalnym kącie otwarcia 270 stopni z możliwością blokowania;</li><li>m) kabina oddzielona od przestrzeni ładunkowej fabryczną ścianką działową;</li><li>n) wspomaganie układu kierowniczego;</li><li>o) kabina pojazdu, wyposażona w:<ul style="list-style-type: none"><li>- drzwi – 2 szt.;</li><li>- kierownicę po lewej stronie;</li><li>- min 2 miejsca siedzące łącznie z kierowcą;</li><li>- tapicerkę w kolorze ciemnym;</li><li>- lusterka wsteczne podgrzewane;</li><li>- sygnał ostrzegawczy dźwiękowy włączonego biegu wstecznego;</li><li>- czujniki parkowania przód i tył z kamerą cofania;</li></ul></li><li>p) wyposażenie dodatkowe:<ul style="list-style-type: none"><li>- gaśnica;</li><li>- apteczka;</li><li>- trójkąt ostrzegawczy;</li></ul></li></ul>
2.	<p>Zabudowa asenizacyjna, zintegrowana na płycie lub ramie stalowej, zawierająca:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) zbiornik na fekalia właściwościach:<ul style="list-style-type: none"><li>- jednokomorowy;</li><li>- o pojemności min. 1 000 l;</li><li>- szczelny, wykonany z metalu, tworzywa lub aluminium;</li><li>- z odpowietrznikiem oraz zaworem bezpieczeństwa ograniczającym ciśnienie wewnątrz do 0,5 Bara</li><li>- zewnętrzny wizjer poziomu cieczy;</li><li>- dostosowany do zainstalowanej pompy określonej w pkt. b);</li></ul></li><li>b) pompę o właściwościach:<ul style="list-style-type: none"><li>- wytwarzająca podciśnienie w zbiorniku min. od -0,6 Bara;</li><li>- wytwarzająca ciśnienie w układzie do wypchnięcia cieczy ze zbiornika min. 0,5 Bara;</li><li>- dostosowana do pracy ciągłej przez min. 2 godziny o wydajności min. 2 750l/min;</li><li>- zasilana silnikiem spalinowym określonym w pkt. c;</li></ul></li><li>c) silnik spalinowy o właściwościach:<ul style="list-style-type: none"><li>- zasilany paliwem płynnym – olej napędowy lub benzyna;</li><li>- rozruch elektroniczny;</li><li>- wyposażony w bak na paliwo;</li></ul></li></ul>



Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- o mocy dostosowanej do zainstalowanej pompy;</li> <li>d) automatykę sterującą opróżnianiem zbiorników zamontowanych w wagonach (zasysanie) oraz opróżnianiem zbiornika (tłoczenie);</li> <li>e) przyłącze strażackie z zaworem kulowym w tylnej części zbiornika;</li> <li>f) węże ssawne o długości średnicy 50mm o długości minimum 5m – 2 szt. <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakończony z obu stron końcówkami strażackimi – 1 szt.</li> <li>- zakończony z jednej strony końcówką strażacką, z drugiej końcówką do opróżniania wagonów tzw. kamlok, camlock;</li> </ul> </li> <li>g) system zapobiegający przedostaniem się zawartości zbiornika do pompy</li> <li>h) zawór bezpieczeństwa ciśnieniowy i podciśnieniowy z manometrem</li> </ul>
3.	Pojazd po zabudowie będzie posiadał świadectwo homologacji lub dopuszczenia jednostkowego, wystawione zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz możliwość poruszania się po drogach publicznych.
4.	Dostawca przeprowadzi szkolenie z obsługi dla pracowników Zamawiającego w ustalonym terminie i miejscu. W czasie szkolenia zostanie przeprowadzony test zabudowy.
5.	Dostawca zobowiązany jest do wskazania punktów serwisowych na terenie kraju, gdzie będą wykonywane przeglądy gwarancyjne oraz naprawy pozagwarancyjne dla pojazdu bazowego oraz zabudowy asenizacyjnej
6.	Do oferty wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumentację techniczno-ruchową (DTR) dla oferowanego samochodu oraz zabudowy asenizacyjnej.
<b>Poz. 2 – akcesoria – 1 zestaw</b>	
1.	<p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) węże do odfekalniania (2 szt.) o średnicy 50 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z jednej strony elementem do obserwacji przepływu cieczy (określony w pkt c),</li> <li>- z drugiej strony końcówką strażacką z redukcją, przejściem ze średnicy 50 mm na 75 mm;</li> </ul> </li> <li>b) węże do odfekalniania (10 szt.) o średnicy 75 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone z obu stron końcówką strażacką;</li> <li>c) element do obserwacji przepływu cieczy – 5 szt.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wąż przezroczysty długości 1 m, średnicy 50 mm, z jednej strony połączony z węzłem do odfekalniania, z drugiej zaworem kulowym oraz końcówką do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawór kulowy, łącznik z wizjerem oraz końcówka do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> </li> <li>d) zawory kulowe średnicy do węży do odfekalniania o średnicy 75 mm – 5 szt.</li> </ul>
<b>Poz. 3 – Serwis pozagwarancyjny</b>	
	<p>Serwis pozagwarancyjny oferowanej zabudowy asenizacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wykonywany miejscu użytkowania (bocznica kolejowa w Rzeszowie), a w przypadku braku możliwości naprawy w miejscu użytkowania – wybranym przez Zamawiającego punkcie serwisowym o którym mowa w pkt. 5 powyżej;</li> <li>b) na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę, zaakceptowanego przez Zamawiającego;</li> </ul> <p>Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podać lokalizację stacjonarnych punktów serwisowych;</li> <li>- załączyć cennik części zamiennych (cennik niezmienny przez okres 12 m-cy),</li> <li>- podać wysokość rabatu udzielanego Zamawiającemu na części zamienne,</li> </ul>

Opis przedmiotu zamówienia

<ul style="list-style-type: none"> <li>- podać jednostkową cenę roboczogodziny pracownika,</li> <li>- podać cenę za 1 km dojazdu (dojazd liczony w jedną stronę od stacjonarnego punktu serwisowego zlokalizowanego najbliżej bocznicę wymienionej w pkt. a)</li> </ul>
---

**Pakiet nr 7 – zakup samochodu typu furgon z zamontowanym zbiornikiem oraz osprzętem asenizacyjnym na potrzeby Oddziału Południe – Katowice - 1 szt.**

Lp.	Opis
<b>Poz. 1 - samochód typu furgon z zamontowanym zbiornikiem oraz osprzętem asenizacyjnym – 1 szt.</b>	
	<p>Termin dostawy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- w terminie do 15.02.2025 r. bądź w innym terminie ustalonym z Zamawiającym, jednak nie później niż do dnia 15.02.2025 r. – 1 szt. (Katowice)</li> </ul>
1.	<p>Samochód bazowy Mercedes Sprinter 315 CDI lub równoważny w poniższym zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) samochód nowy - rok produkcji 2024 lub 2023 z przebiegiem max 500 km, o dopuszczalnej masie całkowitej 3,5t</li> <li>b) z wzmocnioną wersją zawieszenia, dostosowaną do zabudowy stałej, do ciągłego transportu maksymalnego obciążenia w wyniku zastosowania: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wzmocnienia osi przedniej,</li> <li>- instalacji dodatkowych resorów,</li> <li>- innych dostępnych wariantów w zakresie wyposażenia fabrycznego np. amortyzatorów o zwiększonej średnicy, dodatkowych stabilizatorów osi, poduszek pneumatycznych tylnego zawieszenia.</li> </ul> </li> </ul> <p>Wykonawca w składanej ofercie powinien wyszczególnić oferowane elementy wzmocnienia zawieszenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>c) silnik: <ul style="list-style-type: none"> <li>- o mocy min. 88 kW (119,68 KM);</li> <li>- spełniający normę EuroVI;</li> </ul> </li> <li>d) rozstaw osi min. 3 300 mm;</li> <li>e) koła: <ul style="list-style-type: none"> <li>- stalowe,</li> <li>- koło zapasowe;</li> </ul> </li> <li>f) przestrzeń ładunkowa o wymiarach: długość minimum 3 300mm, wysokość min. 1800mm;</li> <li>g) w przestrzeni ładunkowej zamontowany system ogrzewania – typu webasto, zasilany ze zbiornika pojazdu;</li> <li>h) podłoga przestrzeni ładunkowej wyłożona sklejką lub panelami wodoodpornymi, antypoślizgowymi, boki przedziału bagażowego zabezpieczone min. do połowy wysokości sklejką lub panelami łatwymi do czyszczenia;</li> <li>i) drzwi boczne przesuwne, pełne;</li> <li>j) w przestrzeni ładunkowej minimum 1 lampa led;</li> <li>k) uchwyty do mocowania ładunku;</li> <li>l) tylne drzwi dwuskrzydłowe o minimalnym kącie otwarcia 270 stopni z możliwością blokowania;</li> <li>m) kabina oddzielona od przestrzeni ładunkowej fabryczną ścianką działową;</li> <li>n) wspomaganie układu kierowniczego;</li> <li>o) kabina pojazdu, wyposażona w: <ul style="list-style-type: none"> <li>- drzwi – 2 szt.;</li> </ul> </li> </ul>

Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kierownicę po lewej stronie;</li> <li>- min 2 miejsca siedzące łącznie z kierowcą;</li> <li>- tapicerkę w kolorze ciemnym;</li> <li>- lusterka wsteczne podgrzewane;</li> <li>- sygnał ostrzegawczy dźwiękowy włączonego biegu wstecznego;</li> <li>- czujniki parkowania przód i tył z kamerą cofania;</li> </ul> <p>p) wyposażenie dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gaśnica;</li> <li>- apteczka;</li> <li>- trójkąt ostrzegawczy;</li> </ul>
2.	<p>Zabudowa asenizacyjna, zintegrowana na płycie lub ramie stalowej, zawierająca:</p> <p>a) zbiornik na fekalia w właściwościach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jednokomorowy;</li> <li>- o pojemności min. 1 000 l;</li> <li>- szczelny, wykonany z metalu, tworzywa lub aluminium;</li> <li>- z odpowietrznikiem oraz zaworem bezpieczeństwa ograniczającym ciśnienie wewnątrz do 0,5 Bara</li> <li>- zewnętrzny wizjer poziomu cieczy;</li> <li>- dostosowany do zainstalowanej pompy określonej w pkt. b);</li> </ul> <p>b) pompę o właściwościach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wytwarzająca podciśnienie w zbiorniku min. od -0,6 Bara;</li> <li>- wytwarzająca ciśnienie w układzie do wypchnięcia cieczy ze zbiornika min. 0,5 Bara;</li> <li>- dostosowana do pracy ciągłej przez min. 2 godziny o wydajności min. 2 750l/min;</li> <li>- zasilana silnikiem spalinowym określonym w pkt. c;</li> </ul> <p>c) silnik spalinowy o właściwościach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zasilany paliwem płynnym – olej napędowy lub benzyna;</li> <li>- rozruch elektroniczny;</li> <li>- wyposażony w bak na paliwo;</li> <li>- o mocy dostosowanej do zainstalowanej pompy;</li> </ul> <p>d) automatykę sterującą opróżnianiem zbiorników zamontowanych w wagonach (zasysanie) oraz opróżnianiem zbiornika (tłoczenie);</p> <p>e) przyłącze strażackie z zaworem kulowym w tylnej części zbiornika;</p> <p>f) węże ssawne o długości średnicy 50mm o długości minimum 5m – 2 szt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zakończony z obu stron końcówkami strażackimi – 1 szt.</li> <li>- zakończony z jednej strony końcówką strażacką, z drugiej końcówką do opróżniania wagonów tzw. kamlok, camlock;</li> </ul> <p>g) system zapobiegający przedostaniem się zawartości zbiornika do pompy</p> <p>h) zawór bezpieczeństwa ciśnieniowy i podciśnieniowy z manometrem</p>
3.	Pojazd po zabudowie będzie posiadał świadectwo homologacji lub dopuszczenia jednostkowego, wystawione zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz możliwość poruszania się po drogach publicznych.
4.	Dostawca przeprowadzi szkolenie z obsługi dla pracowników Zamawiającego w ustalonym terminie i miejscu. W czasie szkolenia zostanie przeprowadzony test zabudowy.
5.	Dostawca zobowiązany jest do wskazania punktów serwisowych na terenie kraju, gdzie będą wykonywane przeglądy gwarancyjne oraz naprawy pozagwarancyjne dla pojazdu bazowego oraz zabudowy asenizacyjnej
6.	Do oferty wykonawca zobowiązany jest dołączyć dokumentację techniczno-ruchową (DTR) dla oferowanego samochodu oraz zabudowy asenizacyjnej.
<b>Poz. 2 – akcesoria – 1 zestaw</b>	
1.	Akcesoria:

Opis przedmiotu zamówienia

	<p>a) węże do odfekalniania (2 szt.) o średnicy 50 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z jednej strony elementem do obserwacji przepływu cieczy (określony w pkt c),</li> <li>- z drugiej strony końcówką strażacką z redukcją, przejściem ze średnicy 50 mm na 75 mm;</li> </ul> <p>b) węże do odfekalniania (10 szt.) o średnicy 75 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone z obu stron końcówką strażacką;</p> <p>c) element do obserwacji przepływu cieczy – 5 szt.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wąż przezroczysty długości 1 m, średnicy 50 mm, z jednej strony połączony z węzłem do odfekalniania, z drugiej zaworem kulowym oraz końcówką do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawór kulowy, łącznik z wizjerem oraz końcówka do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>d) zawory kulowe średnicy do węży do odfekalniania o średnicy 75 mm – 5 szt.</p>
<p><b>Poz. 3 – Serwis pozagwarancyjny</b></p>	
	<p>Serwis pozagwarancyjny oferowanej zabudowy asenizacyjnej:</p> <p>a) wykonywany miejscu użytkowania (bocznica kolejowa w Katowicach), a w przypadku braku możliwości naprawy w miejscu użytkowania – wybranym przez Zamawiającego punkcie serwisowym o którym mowa w pkt. 5 powyżej;</p> <p>b) na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę, zaakceptowanego przez Zamawiającego;</p> <p>Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podać lokalizację stacjonarnych punktów serwisowych;</li> <li>- załączyć cennik części zamiennych (cennik niezmienny przez okres 12 m-cy),</li> <li>- podać wysokość rabatu udzielanego Zamawiającemu na części zamienne,</li> <li>- podać jednostkową cenę roboczogodziny pracownika,</li> <li>- podać cenę za 1 km dojazdu (dojazd liczony w jedną stronę od stacjonarnego punktu serwisowego zlokalizowanego najbliżej bocznic wymienionej w pkt. a)</li> </ul>

**Pakiet nr 8 – zakup przyczepy asenizacyjnej na potrzeby Oddziału Południe - Zakopane – 1 szt.**

<p><b>Poz. 1 Zakup przyczepy asenizacyjnej – 1 szt.</b></p>	
<p>Lp.</p>	<p>Opis</p>
<p>1.</p>	<p>Termin dostawy 15.02.2025, Wykonawca w ramach składanej oferty zobowiązany jest uwzględnić koszty transportu, postawienia przyczepy na terenie wskazanej bocznic</p>
<p>2.</p>	<p>Przyczepa asenizacyjna:</p> <p>a) Typ podwozia: jednoosiowa - Ilość kół: 2</p> <p>b) Posiadająca:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hamulec zasadniczy oraz ręczny awaryjny</li> <li>- stopkę podporową o nośności min. 4 ton;</li> <li>- wyposażona w zaczep wymienny fi 50mm,</li> <li>- błotnik ocynkowany,</li> <li>- system zapobiegający przedostaniem się zawartości zbiornika do pompy w tym zbiornik przelewowy;</li> <li>- kosze boczne do węży;</li> <li>- zintegrowana ze zbiornikiem określonym w pkt. c) oraz pompą określoną w pkt. d)</li> </ul> <p>c) Zbiornik stalowy ocynkowany:</p>

Opis przedmiotu zamówienia

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- grubość ścianki min 5 mm;</li> <li>- wyposażony w bezpiecznik nadmiarowy;</li> <li>- ocynkowany wewnątrz oraz na zewnątrz;</li> <li>- posiadający wewnętrzne pierścienie wzmacniające;</li> <li>- dennica tylna otwierana do boku, w dennicy króciec z zaworem oraz złączem strażackim 75mm;</li> <li>- pojemność 6 000l +/-10%</li> <li>- odporny na ciśnienie min. 0,5 Bara oraz podciśnienie min. -0,7 Bara</li> <li>- wyposażony z zawór bezpieczeństwa ograniczający ciśnienie wewnątrz zbiornika do 0,5 Bara</li> <li>- zewnętrzny płynowskaz;</li> </ul> <p>d) Wyposażona w pompę:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- napędzaną za pomocą silnika spalinowego</li> <li>- wbudowany zawór czterodrogowy</li> <li>- automatyczne smarowanie pompy</li> <li>- wydajność minimum 5300 l/min.</li> <li>- zdolna do wytworzenia ciśnienia min. 0,5 Bara oraz podciśnienia min. -0,7 Bara (ssanie/wypychanie)</li> </ul>
3.	Przyczepa posiada świadectwo homologacji lub dopuszczenia jednostkowego, wystawione zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz możliwość poruszania się po drogach publicznych.
4.	Dostawca przeprowadzi szkolenie z obsługi dla pracowników Zamawiającego w ustalonym terminie i miejscu
<b>Poz. 2 – akcesoria – 1 zestaw</b>	
1.	<p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) węże do odfekalniania (2 szt.) o średnicy 50 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone: <ul style="list-style-type: none"> <li>- z jednej strony elementem do obserwacji przepływu cieczy (określony w pkt c),</li> <li>- z drugiej strony końcówką strażacką z redukcją, przejściem ze średnicy 50 mm na 75 mm;</li> </ul> </li> <li>b) węże do odfekalniania (10 szt.) o średnicy o średnicy 75 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone z obu stron końcówką strażacką;</li> <li>c) element do obserwacji przepływu cieczy – 5 szt.: <ul style="list-style-type: none"> <li>- wąż przezroczysty długości 1 m, średnicy 50 mm, z jednej strony połączony z węzłem do odfekalniania, z drugiej zaworem kulowym oraz końcówką do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zawór kulowy, łącznik z wizjerem oraz końcówka do podłączania do zaworów wagonowych</li> </ul> </li> <li>d) zawory kulowe średnicy do węży do odfekalniania o średnicy 75 mm – 5 szt.</li> </ul>
<b>Poz. 3 – Serwis pozagwarancyjny</b>	
	<p>Serwis pozagwarancyjny oferowanej przyczepy asenizacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) wykonywany miejscu użytkowania (bocznica kolejowa w Zakopanem), a w przypadku braku możliwości naprawy w miejscu użytkowania – wybranym przez Zamawiającego punkcie serwisowym;</li> <li>b) na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę, zaakceptowanego przez Zamawiającego;</li> </ul> <p>Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- podać lokalizację stacjonarnych punktów serwisowych;</li> </ul>

*h*



Opis przedmiotu zamówienia

<ul style="list-style-type: none"> <li>- załączyć cennik części zamiennych (cennik niezmienny przez okres 12 m-cy),</li> <li>- podać wysokość rabatu udzielanego Zamawiającemu na części zamienne,</li> <li>- podać jednostkową cenę roboczogodziny pracownika,</li> <li>- podać cenę za 1 km dojazdu (dojazd liczony w jedną stronę od stacjonarnego punktu serwisowego zlokalizowanego najbliżej boczniczy wymienionej w pkt. a)</li> </ul>
---

**Pakiet nr 9 – Zakup przyczepy asenizacyjnej na potrzeby Oddziału Południe - Rzeszów – 1 szt.**

Poz. 1 Zakup przyczepy asenizacyjnej – 1 szt.	
Lp.	Opis
1.	<p>Termin dostawy 15.02.2025</p> <p>Wykonawca w ramach składanej oferty zobowiązany jest uwzględnić koszty transportu, postawienia przyczepy na terenie wskazanej boczniczy</p>
2.	<p>Przyczepa asenizacyjna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Typ podwozia: jednoosiowa - Ilość kół: 2</li> <li>b) Posiadająca: <ul style="list-style-type: none"> <li>- hamulec zasadniczy oraz ręczny awaryjny</li> <li>- stopkę podporową o nośności min. 4 ton;</li> <li>- wyposażona w zaczep wymienny fi 50mm,</li> <li>- błotnik ocynkowany,</li> <li>- system zapobiegający przedostaniem się zawartości zbiornika do pompy w tym zbiornik przelewowy;</li> <li>- kosze boczne do węży;</li> <li>- zintegrowana ze zbiornikiem określonym w pkt. c) oraz pompą określoną w pkt. d)</li> </ul> </li> <li>c) Zbiornik stalowy ocynkowany: <ul style="list-style-type: none"> <li>- grubość ścianki min 5 mm;</li> <li>- wyposażony w bezpiecznik nadmiarowy;</li> <li>- ocynkowany wewnątrz oraz na zewnątrz;</li> <li>- posiadający wewnętrzne pierścienie wzmacniające;</li> <li>- dennica tylna otwierana do boku, w dennicy króciec z zaworem oraz złączem strażackim 75mm;</li> <li>- pojemność 6 000l +/-10%</li> <li>- odporny na ciśnienie min. 0,5 Bara oraz podciśnienie min. -0,7 Bara</li> <li>- wyposażony z zawór bezpieczeństwa ograniczający ciśnienie wewnątrz zbiornika do 0,5 Bara</li> <li>- zewnętrzny płynowskaz;</li> </ul> </li> <li>d) Wyposażona w pompę: <ul style="list-style-type: none"> <li>- napędzaną za pomocą silnika spalinowego</li> <li>- wbudowany zawór czterodrogowy</li> <li>- automatyczne smarowanie pompy</li> <li>- wydajność minimum 5300 l/min.</li> <li>- zdolna do wytworzenia ciśnienia min. 0,5 Bara oraz podciśnienia min. -0,7 Bara (ssanie/wypychanie)</li> </ul> </li> </ul>
3.	Przyczepa posiada świadectwo homologacji lub dopuszczenia jednostkowego, wystawione zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz możliwość poruszania się po drogach publicznych.
4.	Dostawca przeprowadzi szkolenie z obsługi dla pracowników Zamawiającego w ustalonym terminie i miejscu



## Opis przedmiotu zamówienia

<b>Poz. 2 – akcesoria – 1 zestaw</b>	
1.	<p>Akcesoria:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) węże do odfekalniania (2 szt.) o średnicy 50 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone:<ul style="list-style-type: none"><li>- z jednej strony elementem do obserwacji przepływu cieczy (określony w pkt c),</li><li>- z drugiej strony końcówką strażacką z redukcją, przejściem ze średnicy 50 mm na 75 mm;</li></ul></li><li>b) węże do odfekalniania (10 szt.) o średnicy o średnicy 75 mm i długości 20 m wykonane z tworzywa zakończone z obu stron końcówką strażacką;</li><li>c) element do obserwacji przepływu cieczy – 5 szt.:<ul style="list-style-type: none"><li>- wąż przezroczysty długości 1 m, średnicy 50 mm, z jednej strony połączony z węzłem do odfekalniania, z drugiej zaworem kulowym oraz końcówką do podłączania do zaworów wagonowych</li></ul></li></ul> <p>Lub</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zawór kulowy, łącznik z wizjerem oraz końcówka do podłączania do zaworów wagonowych</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>d) zawory kulowe średnicy do węży do odfekalniania o średnicy 75 mm – 5 szt.</li></ul>
<b>Poz. 3 – Serwis pozagwarancyjny</b>	
	<p>Serwis pozagwarancyjny oferowanej przyczepy asenizacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) wykonywany miejscu użytkowania (bocznica kolejowa w Rzeszowie), a w przypadku braku możliwości naprawy w miejscu użytkowania – wybranym przez Zamawiającego punkcie serwisowym;</li><li>b) na podstawie kosztorysu przedstawionego przez Wykonawcę, zaakceptowanego przez Zamawiającego;</li></ul> <p>Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- podać lokalizację stacjonarnych punktów serwisowych;</li><li>- załączyć cennik części zamiennych (cennik niezmienny przez okres 12 m-cy),</li><li>- podać wysokość rabatu udzielanego Zamawiającemu na części zamienne,</li><li>- podać jednostkową cenę roboczogodziny pracownika,</li><li>- podać cenę za 1 km dojazdu (dojazd liczony w jedną stronę od stacjonarnego punktu serwisowego zlokalizowanego najbliższej boczniczy wymienionej w pkt. a)</li></ul>

